



## Informe RACE: **Sistemas de Retención Infantil 2006**



### **LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL SE SOMETEN A LAS PRUEBAS DE LOS CLUBES AUTOMOVILISTAS**

Una edición más, los Clubes Automovilísticos europeos, entre los que se encuentra el Real Automóvil Club de España (RACE), han realizado el Informe 2006 sobre la Seguridad en los Sistemas de retención Infantil, analizando 31 modelos de venta en Europa. Junto a la evaluación de modelos ya reconocidos en años anteriores, se ha incluido un análisis de productos de bajo coste, con el objetivo de conocer su eficacia, y en el que se ha demostrado que aún necesitan mejorar. Entre las conclusiones del trabajo destaca el que los modelos que se dirigen a un único grupo, frente a los que engloban varios grupos, presentan mayores niveles de seguridad, así como la eficacia de montar los sistemas en sentido contrario a la marcha, reduciendo entre tres y cinco veces las fuerzas cervicales en caso de colisión. Por otro lado, aún existe margen de mejora, ya que ninguna de las sillas testadas este años ha obtenido la calificación de “Muy satisfactoria”.

Mayo de 2006

## Índice de contenidos Informe RACE SRI 2006

<a href="#">Resumen</a>	3
1. <a href="#">Tabla de resultados y metodología</a>	6
2. <a href="#">Selección y compra del producto</a>	6
3. <a href="#">Resultados</a>	8
3.1 <a href="#">Resultados individuales de todos los sistemas según criterios de ensayo</a>	8
3.2 <a href="#">Comentario general sobre las sillas infantiles de bajo costo</a>	12
3.2.1 <a href="#">Conclusiones sobre la prueba de sillas de bajo costo</a>	13
3.3 <a href="#">Análisis del Informe 2006 con respecto a los anteriores</a>	16
4. <a href="#">Análisis de distintos modelos de sistemas de retención infantiles</a>	17
5. <a href="#">Consejos para los usuarios</a>	45

## Resumen

Este año, el estudio sobre sistemas de retención infantil (SRI) realizado por los clubes automovilísticos europeos, entre los que participa el RACE, incluyó 31 productos presentados o adaptados durante el año anterior. La selección comprende todas las clases de peso disponibles. Además de costosas sillitas de marca, también se sometieron a ensayo tres muestras con un precio inferior a 60 euros ("sillitas de bajo costo").

No se modificaron los criterios de evaluación ni de puntuación aplicados en 2003, 2004 y 2005, lo que significa que existe la posibilidad de comparar los resultados obtenidos durante estos cuatro años.

También se mantuvo sin variaciones el procedimiento de ensayo para obtener la aprobación del SRI, aunque el año pasado entró en vigor una norma actualizada (ECE-R44/04). En comparación con la norma ECE R44/03 anterior, sólo se intensificó la supervisión de la distribución de los artículos manufacturados y, lamentablemente, todavía no se ha incluido un ensayo de choque lateral.

Durante años, los clubes automovilísticos han estado exigiendo mayor protección, ya que el riesgo de lesión durante un choque lateral es tan grande como en un choque frontal. Muchos fabricantes de SRI han comprendido la importancia que tiene esta demanda, por lo que han mejorado sus sillitas objetivamente con el fin de incrementar el potencial de protección durante las colisiones laterales.

El hecho de que en el modelo Tobi de Maxi Cosi (grupo I) se haya incorporado un limitador de carga en el cinturón de tipo tirantes para reducir significativamente la carga por choque frontal sobre los niños más pequeños indica una mejora también en lo que al choque frontal se refiere. El Römer Kid Plus 06 es un SRI de las categorías II / III, que consigue las cargas más bajas sobre un *dummy* durante un choque frontal. Ahora todas las clases de peso cuentan con sillitas que ofrecen buena protección tanto durante choques frontales como laterales.

Por regla general, las puntuaciones son peores en las sillitas permitidas para más de una clase de peso, en comparación con los SRI que corresponden a una sola categoría. Esto se ha hecho evidente durante los últimos años y se ha confirmado de nuevo este año.

En resumen, puede decirse que los SRI de marcas de reconocido prestigio han mejorado una vez más en cuestiones de seguridad.

En cuanto a las sillitas de bajo costo (menos de 60 euros), la mejor puntuación es sólo "insatisfactorio". Volvieron a quedar a una distancia considerable por detrás de los SRI más caros. IWH hizo algunas correcciones a raíz del mal resultado obtenido en el estudio de las sillitas de bajo costo en 2005, pero la diferencia respecto a los SRI de marca sigue siendo bastante obvia.

En lo que a la facilidad de uso y la instalación se refiere, se observó que:

- **Capazos (categoría 0+, hasta 13 kg):**
  - Deben instalarse siempre en sentido contrario a la marcha del vehículo.
  - No se deben confundir los cinturones de pelvis y de hombro del vehículo; se seguirán las instrucciones pertinentes.
  
- **Sillitas tipo capazo con cinturón tipo tirantes (categoría I, 9 a 18 kg):**
  - Una vez abrochado, es necesario reajustar el cinturón tipo tirantes para tener la certeza de que está bien prieto.
  - Hay que ajustar el cinturón tipo tirantes a la altura del hombro del niño.
  
- **Cojín elevador con respaldo (categorías II / III, 15 a 36 kg):**
  - El cinturón de pelvis se tiene que pasar por debajo de las pequeñas guías que hay en la base del asiento.
  - El cinturón tiene que ajustarse bien siempre. Si el niño se abrocha solo el cinturón, será preciso cerciorarse de que lo ha hecho bien.
  - Habrá que controlar si el cinturón está colocado correctamente.

## 1. Objetivos

Tanto los clubes automovilísticos europeos como las organizaciones de consumidores representados en el ICRT (International Research and Testing) participaron en una evaluación comparativa de 31 modelos diferentes de SRI. En estas sillas, se evaluó sobre todo:

- la seguridad
- la facilidad de uso.

Los SRI se sometieron a ensayo tanto en las condiciones de un choque frontal como de un choque lateral.

# 1. Tabla de Resultados 2006

MARCA	MODELO	Categoría por peso	Valoración Final	Seguridad	Manejo	Confort	Características de uso
<b>Grupo 0, hasta 10 Kg. o hasta los 12 meses, aprox.</b>							
AKTA GRACO	BOXETTE	0 - 10kg	+	+	+	O	O
SIMO	Safe Bagnett	0 - 13kg	⊖	○	○	O	+
<b>Grupo 0+, hasta los 13 Kg. o hasta los 18 meses, aprox.</b>							
BOBOBLINE	Easybob Maxi SPP	0 - 13kg	+	+	+	+	O
BRITAX	Rock a tot Plus SI	0 - 13kg	+	+	+	O	+
CHICCO	Synthesis X - Plus	0 - 13kg	+	+	+	+	O
KIDDY	Maxi Pro	0 - 13kg	+	+	+	+	O
MAXI COSI	CabrioFix	0 - 13kg	+	+	+	+	+
PEG PEREGO	Primo Viaggio SIP	0 - 13kg	+	+	+	+	O
RECARO	Young Profi Plus	0 - 13kg	+	+	+	O	+
FISHER PRICE	Safe Voyage infant carrier	0 - 13kg	O	○	+	O	+
JANE	Matriz Pro	0 - 13kg	-	-	+	+	O
<b>Grupos 0 - I, hasta los 18 Kg. o hasta los 4 años, aprox.</b>							
IWH	Travel Basic *	0 - 18kg	⊖	⊖	○	+	+
OSANN	Safety Plus *	0 - 18kg	-	-	○	+	O
<b>Grupo I, de 9 a 18 Kg. o hasta los 4 años, aprox.</b>							
BEBÉ CONFORT	Iseos Safe Side Isofix	9 - 18kg	+	+	+	+	+
MAXI COSI	Priorifix	9 - 18kg	+	+	+	+	O
MAXI COSI	Tobi	9 - 18kg	+	+	+	+	+
CASUALPLAY	Beat Fix	9 - 18kg	O	+	○	+	O
MAMAS & PAPAS	Revo	9 - 18kg	-	-	+	+	O
<b>Grupo I – II – III , de 9 a 36 Kg. o hasta los 12 años, aprox.</b>							
KIDDY	Life Pro	9 - 36kg	+	+	+	+	+
BRITAX	Evolva 123 Ultra	9 - 36kg	O	○	+	+	+

STM	Starlight SP	9 - 36kg	○	○	+	+	+
FISHER PRICE	Safe Voyage 3 stage booster	9 - 36kg	⊖	⊖	+	+	○
MAMAS & PAPAS	Alto	9 - 36kg	⊖	⊖	⊖	+	+
NANIA	Solo *	9 - 36kg	⊖	⊖	+	+	○
<b>Grupo II – III , de 15 a 36 Kg. o hasta los 12 años, aprox.</b>							
CONCORD	Lift Evo PT	15 - 36kg	+	+	+	+	○
CYBEX	Solution Plus	15 - 36kg	+	+	++	++	+
ROMER	Kid Plus 06	15 - 36kg	+	+	++	+	+
BOBOB	Multibob SPP	15 - 36kg	○	○	+	+	+
CHICCO	Key 2 - 3	15 - 36kg	○	○	+	+	+
JANÉ	Indi Plus Team	15 - 36kg	○	○	+	+	○
RENOLUX	Top Confort	15 - 36kg	○	○	+	+	○

Leyenda:

++ = Muy Satisfactorio

+ = Satisfactorio

○ = Aceptable

⊖ = Insatisfactorio

- = Muy insatisfactorio

NOTA DEL GRÁFICO: los SRI marcados con (\*) son de bajo coste, por debajo de los 60 €.

## 2. Selección y compra del producto

### Criterios de selección

- Productos de las clases de peso en las categorías 0, 0+, I, II, III.
- Productos que cumplen los requisitos obligatorios de la norma ECE-R44 03 o la norma ECE-R44 04.
- Productos que han salido al mercado desde la última evaluación.
- Productos que se han modificado desde la última evaluación.
- Productos solicitados por otros participantes en la evaluación.
- Como novedad, sistemas de bajo coste, por debajo de los 60 euros PVP

Los modelos sometidos a ensayo se adquirieron en el comercio minorista, en empresas de ventas por correo o mediante muestreos en las empresas fabricantes.

<b>Cod.</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>	<b>Grupo (en Kg.)</b>	<b>Producto similar</b>
5	AKTA GRACO	Boxette	0 - 10kg	
6	SIMO	Safe Bagnett	0 - 10kg	
11	BOBOBLINE	Easybob Maxi SPP	0 - 13kg	BEBECAR Easymaxi SPP
21	BRITAX	Rock-a-Tot Plus SI	0 - 13kg	
34	CHICCO	Synthesis X-Plus	0 - 13kg	
33	FISHER PRICE	Safe Voyage infant carrier	0 - 13kg	
1	JANÉ	Matrix Pro	0 - 13kg	
25	KIDDY	Maxi Pro	0 - 13kg	
14	MAXI COSI	CabrioFix	0 - 13kg	
19	PEG PEREGO	Primo Viaggio SIP	0 - 13kg	
20	RECARO	Young Profi Plus	0 - 13kg	STM Twin 0+
16	IWH	Travel Basic	0 - 18kg	
23	OSANN	Safety Plus	0 - 18kg	Kids im Sitz Safety Plus
7	BÉBÉ CONFORT	Iseos Safe Side Isofix	9 - 18kg	
2	CASUALPLAY	Beat Fix	9 - 18kg	Foppapedretti Beat Isofix
9	MAMAS & PAPAS	Revo	9 - 18kg	
28	MAXI COSI	Tobi	9 - 18kg	
12	MAXI COSI	Priorifix	9 - 18kg	
10	BRITAX	Evolva 123 Ultra	9 - 36kg	
32	FISHER PRICE	Safe Voyage 3 stage booster	9 - 36kg	
22	KIDDY	Life Pro	9 - 36kg	
8	MAMAS & PAPAS	Alto	9 - 36kg	
24	NANIA	Solo	9 - 36kg	Kids im Sitz Solo
15	STM	Starlight SP	9 - 36kg	RECARO Young Sport
29	BOBOB	Multibob SP	15 - 36kg	BEBECAR Multibob SPP
26	CHICCO	Key 2-3	15 - 36kg	
17	CONCORD	Lift Evo PT	15 - 36kg	
18	CYBEX	Solution Plus	15 - 36kg	CYBEX Solution
4	JANÉ	Indy Plus Team	15 - 36kg	
31	RENOLUX	TopConfort	15 - 36kg	
13	RÖMER	Kid Plus 06	15 - 36kg	

### 3. Resultados

Por regla general, las sillitas que abarcan varias clases de peso consiguieron unos resultados peores que las sillas permitidas para una sola clase de peso. Esto se hizo particularmente evidente en las sillitas que incluyen las categorías 0 / I. Los niños que son transportados primero en un capazo (categoría 0+) y, posteriormente, en una sillita de la categoría I están protegidos mucho mejor.

#### 3.1 Resultados individuales de los sistemas según criterios de ensayo

##### ➤ Comportamiento durante el choque frontal

Esta prueba, una de las más importantes del test, supone el 40% de la valoración total en el capítulo de seguridad. Para su realización, este ensayo dinámico toma como referencia la norma europea ECE – R 44.03. Las características y criterios de la prueba se realiza bajo los siguientes parámetros:

- Trineo de ensayo, instalada carrocería de VW Golf IV, 4 puertas.
- Con los *dummies* infantiles más pequeño y más grande permitidos.
- Modelo de ensayo en posición sentada y acostada, en tanto esté disponible.
- Guías de cinturón estándar y alternativa, en tanto estén disponibles.
- Retardo de trineo según EuroNCAP–Puls VW Golf IV.
- *Dummies* P3/4, P11/2, P3, P6, P10.
- Mediciones a temperatura ambiente en torno a +20 °C.
- Velocidad de impacto a 64 km/h.

También se realizan mediciones por encima de las exigencias recogidas en la norma ECE-R 44:

- Carga sobre la cabeza.
- Carga sobre el cuello (no en los *dummies* P6 y P10).

Resultados de la evaluación de los 31 SRI sometidos a la prueba de choque frontal:

"Satisfactorio":	12 sillitas
"Aceptable":	10 sillitas
"Insatisfactorio":	6 sillitas
"Muy insatisfactorio":	3 sillitas



De los resultados obtenidos, todas las sillitas tipo capazo que se instalan en sentido contrario a la marcha (categoría 0, hasta 13 kg) no presentaron puntos débiles durante el choque frontal. Por otro lado, resultó particularmente reconfortante que hubiese un sistema de retención evaluado como "satisfactorio" por cada grupo de edades.

El nivel de choque en el *dummy* es bajo para el Simo Safe Bagnett (categoría 0, hasta 10 kg), que se instala de lado. Es el único sistema del grupo 0 catalogado como "satisfactorio".

Durante el choque frontal, se consideraron "satisfactorios" los siguientes sistemas de retención del grupo 0+:

- Bobobline Easybob Maxi SPP
- Britax Rock-a-Tot Plus SI
- Chicco Synthesis X-Plus
- Kiddy Maxi Pro
- Maxi Cosi CabrioFix
- Peg Perego Primo Viaggio SIP
- Recaro Young Profi Plus
- Fisher Price Safe Voyage infant carrier

Estos resultados demuestran, una vez más, que los niños estarán más seguros si se les sienta en sentido contrario a la marcha.

Se consideraron "satisfactorias" dos sillitas del grupo I (9 a 18 kg).

- Maxi Cosi Priorifix puede sujetarse firmemente utilizando el sistema Isofix y una pata de apoyo. De esta manera, como el *dummy* se beneficia antes de la desaceleración del vehículo, los coeficientes medidos son bajos.
- Con Maxi Cosi Tobi, se ha introducido una nueva tecnología, ya que es el primer SRI equipado con un limitador de carga incorporado en el cinturón. Como resultado de ello, también es menor la incidencia sobre el *dummy* de un bebé de nueve meses.

Römer Kid Plus 06 es la primera silla de las categorías II / III que ha merecido una evaluación de "satisfactorio" durante el choque frontal. El comportamiento adecuado del cinturón consigue reducir la energía, garantizando un bajo nivel de incidencia por choque en cabeza, nuca y tórax.

Lamentablemente, también hay sillitas que ofrecen una **protección "muy insatisfactoria"** durante el choque.

- Jane Matrix Pro puede instalarse tanto en sentido contrario a la marcha (categoría 0+, hasta 13 kg) como de lado (categoría 0, hasta 10 kg). En este último caso, el niño utiliza sólo el cinturón de pelvis. Debido al choque, el *dummy* es lanzado fuera del capazo. Al quedar desprotegido por completo, resulta muy difícil evitar el choque de la cabeza contra el asiento delantero. Lamentablemente, la silla tuvo que devaluarse a "muy insatisfactorio", a pesar de que ofrece una buena protección cuando se instala en sentido contrario a la marcha.
- Osann Safety Plus se instala en sentido contrario a la marcha cuando se trata de bebés (categoría 0, hasta 10 kg) y mirando hacia delante cuando son niños mayores (categoría I, 9 a 18 kg). Si la silla está mirando hacia delante, los coeficientes de choque alcanzan un nivel alto; el capazo se rompió durante el ensayo. Por tanto, esta sillita se evaluó como "muy insatisfactoria".
- La estructura del asiento de Mamas & Papas Revo (categoría I, 9 a 18 kg) se deshizo por completo. La silla se desprendió del vehículo y fue lanzada hacia delante junto con el *dummy*. Por este motivo, el SRI Mamas & Papas Revo se devaluó también hasta "muy insatisfactorio".

#### ➤ **Comportamiento durante el choque lateral.**

Esta prueba supone el 40% de la valoración total en el apartado de seguridad. Las pruebas se realizan según las siguientes características (Ensayos dinámicos según la ISO/TC22/SC12/WG1 N 504):

- Trineo de ensayo, instalada en carrocería de VW Golf IV, 4 puertas.
- Carrocería girada 10° respecto al sentido del choque, con "fixed door".
- Velocidad de impacto del trineo: 28 k.p.h.
- Impulso del trineo: 11 g en 50 m, 15 g en 15 m, máx. 18 g tomando como referencia la propuesta ISO.
- *Dummies*: P 11/2, Q3, conj. P 6 (no instrumentado, para las categorías II y III).
- Modelo de ensayo en posición sentada (posición acostada, sólo si lo prescribe el fabricante).
- Guías de cinturón estándar y alternativa, en tanto estén disponibles.
- Mediciones a temperatura ambiente en torno a +20 °C.

Para la valoración de los resultados se mide el recorrido del cinturón, ajuste según el tamaño, estabilidad sobre el asiento del vehículo, sujeción de la cabeza. El desarrollo de la prueba es realizada a través de una evaluación subjetiva de varios inspectores en el marco de ensayos de instalación con niños y *dummies* en vehículos de prueba.

Durante el test 2006 se produjeron grandes diferencias de comportamiento durante el choque lateral. Se concedieron las siguientes puntuaciones a los 31 SRI sometidos a prueba:

"Muy satisfactorio": 3 sillitas

"Satisfactorio": 18 sillitas

"Aceptable": 4 sillitas

"Insatisfactorio": 6 sillitas

Los siguientes SRI obtuvieron excelentes resultados en las pruebas de impacto lateral, recibiendo la valoración de "muy satisfactorios":

- Chicco Synthesis X-plus
- Recaro Young Profi Plus
- Kiddy Life Pro

El acolchado garantiza que la cabeza del *dummy* no golpeará contra la puerta del vehículo y que la energía del impacto se absorberá bien.

Sin embargo, todavía existen sillitas en el mercado cuyo respaldo se tiene que retirar cuando se trata de niños mayores (categoría III, a partir de 22 kg), como son:

- Fisher Price Safe Voyage 3 stage booster
- Mamas & Papas Alto
- Nania Solo

Estas sillas no ofrecen protección lateral en absoluto y se evaluaron como "insatisfactorias" en caso de choque lateral.

En una silla Jane Matrix Pro, instalada de lado, el niño se sujeta sólo con un cinturón de pelvis. Si se produce un choque lateral, el *dummy* se deslizará bruscamente hacia el extremo del asiento. Esto equivale a una devaluación hasta la clasificación de "insatisfactorio". Al igual que en el choque frontal, la silla ofrece mejor protección cuando se instala en sentido contrario a la marcha.

En una Simo Safe Bagnett, el niño no utiliza el cinturón del asiento del vehículo. La cabeza del *dummy* se desliza bruscamente contra el capazo, lo que equivale a una devaluación hasta la clasificación de "insatisfactorio". El sistema de retención Fisher Price Safe Voyage infant carrier también ofrece sólo una protección "insatisfactoria". Sus laterales son muy bajos y están acolchados inadecuadamente. Por eso, los coeficientes son altos y la cabeza del *dummy* se golpea contra la puerta del vehículo.

#### ➤ **Facilidad de Uso (manejo)**

Dentro de los criterios que son valorados en este apartado, se evalúan los siguientes parámetros (y su porcentaje en la puntuación final):

- Posibilidades de manejo erróneo ("misuse"). 40%
- Cierre y apertura del cinturón de seguridad del niño. 25%
- Montaje y desmontaje de la sillita. 25%
- Instrucciones de manejo. 10%

En esta categoría, los resultados de este año han sido positivos en su mayoría:

"Muy satisfactorio": 3 sillitas

"Satisfactorio": 23 sillitas

"Aceptable": 2 sillitas

"Insatisfactorio": 3 sillitas

En la prueba, se concedió igual importancia tanto a las instrucciones como a la seguridad, puesto que sólo una sillita instalada correctamente puede ofrecer una protección adecuada. Es importante que la silla pueda instalarse correctamente de forma instintiva y que el número de pasos que hay que dar sea más bien limitado. Este requisito lo cumplen mejor los cojines elevadores con respaldo, y en los que Cybex Solution Plus y Römer Kid Plus 06 han obtenido la valoración de "muy satisfactorios".

En el ensayo de este año, se incluyeron tres sillitas cuya instalación no cumplía las normas:

- Al instalar la Simo Safe Bagnett, los probadores no fueron capaces de arreglárselas y cometieron muchos errores. Por eso, esta silla se consideró "insatisfactoria" en cuanto al aspecto del manejo erróneo (*misuse*). Esta puntuación influyó en la evaluación de la instalación.

- Como el sistema de retención IWH Travel Basic no está equipado con un cinturón tipo tirantes con tensión central, el cinturón sin fin tiene que ajustarse en varios puntos, lo que complica mucho más la colocación del cinturón del asiento. Se requiere mucha fuerza (hasta 100 N) para extraer el anclaje. Por tanto, la silla se consideró "muy insatisfactoria" en lo que a la colocación del cinturón del asiento se refiere. La evaluación general de la instalación se consideró "insatisfactoria".
- En una silla Mamas & Papas Alto, un niño de la categoría I (a partir de 9 kg o a partir de los 10 meses de edad, aproximadamente) puede asegurarse, como opción, sólo mediante un cinturón de tres puntos de anclaje. Los bebés de 10 meses de edad apenas pueden sentarse y sus espaldas son muy estrechas. Por eso, es muy probable que el cinturón del hombro se deslice en caso de accidente y el tórax del niño no se retenga suficientemente. Esto da como resultado una evaluación de "insatisfactorio" para este sistema de retención.

Este año ha sido la primera vez que se han tomado en consideración las instalaciones con sistemas Isofix en todas las clases de peso. Se observó lo siguiente:

Categoría 0+: los dos sistemas de retención infantil que se sometieron a ensayo (Maxi Cosi CabrioFix, Recaro Young Profi Plus) cuentan con una base separada, que incluye una pata de apoyo, a la que se sujeta el capazo.

Si se ofrece una pata de apoyo, se concederá sólo una aprobación "semiuniversal". Esto significa que habrá que adjuntar al sistema de retención una lista de modelos, en la que se indiquen los vehículos en los que se permite la instalación de esta silla.

Sólo los vehículos listados ofrecen espacio suficiente para que la pata tenga estabilidad y, por tanto, sólo éstos serán idóneos. (Algunos vehículos, como el VW Touran, tienen compartimientos para almacenar en la zona destinada a la pata; en caso de accidente, es posible que sus cubiertas se rompan debido al impacto de la pata de apoyo.)

Categoría I: Maxi Cosi Priorifix cuenta también con una pata de apoyo y sólo puede instalarse en los vehículos incluidos en esta lista de modelos.

Bebe Confort Iseos Safe Side Isofix y Casualplay Beat Fix se permiten con carácter universal, pero sólo pueden usarse para sillas de la categoría I que miran hacia delante, provistas de una sujeción superior. Se trata de un cinturón

adicional en la parte correspondiente a la cabeza en la silla, para sujetarlo a un punto de anclaje específico en el vehículo. Usualmente, sólo los vehículos más recientes están equipados con estos puntos de anclaje. ¡Si no existen, no se podrá usar esta sillita!

Categorías II / III: en todas las sillas con sistema Isofix disponibles, el coeficiente de choque íntegro se traspassa del vehículo a la silla a través del punto de unión del sistema Isofix. Sin embargo, en el caso de la silla Indy Plus Team, la carga de choque se concentra en el cinturón del asiento utilizado para el niño. La silla usa el anclaje Isofix como una sujeción adicional al vehículo. En comparación con las sillas convencionales, este sistema no aportó ninguna ventaja durante la prueba. De hecho, su instalación requirió más esfuerzo.

En cuanto a la instalación, existen algunos puntos que deben señalarse:

- Capazos para bebé (categoría 0+, hasta 13 kg):
  - Se deben instalar siempre en sentido contrario a la marcha.
  - El cinturón de hombro del vehículo se pasará alrededor de la cabecera del capazo.
  
- Sillas tipo capazo con cinturón tipo tirantes (categoría I, 9 a 18 kg):
  - Después de abrocharlo, es preciso reajustar el cinturón tipo tirantes para cerciorarse de que está bien prieto.
  - Se deberá colocar a la altura del hombro o ligeramente por encima.
  
- Cojines elevadores con respaldo (categorías II / III, 15 a 36 kg):
  - El cinturón de pelvis deberá pasar siempre por debajo de las pequeñas guías que hay en la base del asiento.
  - El cinturón del asiento debe ajustarse bien. Si un niño se lo abrocha solo, se deberá controlar después el recorrido del cinturón.

Cerciórese de que conoce estos puntos, pues evitan que el niño se lesione gravemente a pesar de estar sentado en una silla de buena calidad.

### ➤ **Confort**

Instalación de las sillas y colocación del cinturón a los niños y los *dummies* infantiles dentro y fuera de coches de ensayo en:

- Asiento de acompañante
- Asiento trasero, exterior
- Asiento trasero, centro, en tanto la sillita cuente con permiso para ello

En este apartado se realiza una evaluación de:

- Apoyo de las piernas
- Acolchado, espacios vacíos
- Visibilidad para el niño

Las sillas más confortables son la Kiddy Life Pro y la Cybex Solution Plus. Se clasificaron como "muy satisfactorias" en materia de confort. Las sillas soportan perfectamente los muslos, no tienen partes duras en contacto con los niños y ofrecen una visibilidad excelente hacia el exterior desde el vehículo. La silla Cybex Solution Plus ofrece también como dispositivo estándar un reposapiés para los niños más pequeños.

Por la forma en que están contruidos, los capazos no permiten que los niños tengan una buena visibilidad hacia el exterior desde el vehículo y dejan poco espacio para las piernas. Esto afecta la evaluación en materia de confort, al igual que ocurre con un acolchado muy fino, como es el caso de los sistemas de retención

- Akta Graco Boxette
- Simo Safe Bagnett
- Britax Rock-a-Tot Plus Si
- Fisher Price Safe Voyage infant carrier.

Estas cuatro sillas se clasificaron sólo como "aceptables", ya que los competidores ofrecen mejor acolchado en muchos casos.

#### ➤ **Características de uso**

En la prueba se realiza una evaluación que analiza el uso diario, con :

- La limpieza de la tapicería
- La confección

Britax Rock-a-Tot y Fisher Price Safe Voyage infant carrier son las que resultan más fáciles de limpiar. La tapicería se quita sin complicaciones y la posibilidad de lavarla a máquina garantiza una clasificación "satisfactoria" en cualquier caso en lo que a facilidad de uso se refiere.

La tapicería de la silla Jane Matrx Pro sólo se puede limpiar en seco, en tanto que la tapicería de la Casualplay BeatFix se quita con dificultad. Por tanto, ambas sillas consiguieron clasificarse sólo como "insatisfactorias" en cuanto a la posibilidad de limpieza y como "aceptables" por la facilidad de uso.

### 3.2. Comentario general sobre las sillas infantiles de bajo costo

Además de los sistemas de retención infantil de marca, se sometieron a ensayo tres sillitas con precios inferiores a 60 euros:

- IWH Travel Basic (0 a 18 kg): la Travel Basic es una versión revisada de la IWH Remi ("muy insatisfactoria" en el estudio de sillas de bajo costo de 2005).
  - Choque frontal: se ha reforzado el capazo, por lo que la silla ya no se desliza. Sin embargo, los coeficientes se mantienen relativamente altos, justificando así una clasificación como "insatisfactoria".
  - Choque lateral: la cabeza del *dummy* golpeó contra la puerta del vehículo, de manera que consiguió sólo una clasificación "insatisfactoria".
  - No cuenta con tensión central en el cinturón tipo tirantes, por lo que resulta difícil colocar el cinturón de seguridad del asiento. Esto equivale a una clasificación "insatisfactoria" en facilidad de uso.
  -
- Osann Safety Plus (0 a 18 kg): la silla Safety Plus es una versión mejorada de la Team Tex Safety Baby Basic (sometida a ensayo en 2003).
  - Choque frontal: la silla anterior se soltaba de su base cuando se instalaba en sentido contrario a la marcha (permitida entonces hasta los 13 kg) y se clasificó como "muy insatisfactoria". A continuación, el fabricante redujo el peso permitido hasta los 10 kg. Los coeficientes de las instalaciones mirando hacia delante (9 a 18 kg) siguen siendo muy altos tanto para la silla actual como para la anterior. Además, el capazo se rompió durante el ensayo. La silla se sigue clasificando como "muy insatisfactoria".
  - Choque lateral: la silla ofrece buena protección contra un choque lateral.
  - Facilidad de uso: la colocación del cinturón del asiento resulta relativamente complicada, de manera que puntúa sólo como "aceptable".
- Nania Solo (9 a 36 kg):
  - Choque frontal: la silla no se sujeta firmemente al vehículo, lo que da como resultado coeficientes altos y una clasificación "insatisfactoria".



- Choque lateral: hay que retirar el respaldo para los niños mayores, lo que significa que la silla no ofrece protección en caso de choque lateral y se clasifica como "insatisfactoria".
- Facilidad de uso: la silla es ligera y se instala con facilidad. Clasificación general en materia de facilidad de uso: "satisfactorio".

### 3.2.1. Conclusiones sobre la prueba de los SRI de bajo coste

Las sillas de bajo costo puntúan muy bajo en varias categorías del ensayo, ya que todavía existe una gran diferencia entre ellas y las sillas de marca. La mejor puntuación que alcanzan es "insatisfactorio".

### 3.3 Análisis de resultados del Informe 2006 con respecto a los anteriores

Los resultados son comparables a los obtenidos en los ensayos de 2003 y 2004. El procedimiento de puntuación es igual al de 2003 y 2004, por lo que se pueden realizar comparativas de los modelos.

Por otro lado, algunos fabricantes han realizado modificaciones sin importancia o han variado la denominación de los sistemas de retención desde las diferentes pruebas realizadas en años anteriores, vendiéndolas con un nombre diferente. Estas son:

Año	Silla testada	Nueva denominación
2003	Maxi Cosi Priori SPS	Baby Relax Baby Cool
2003	Römer Duo Plus	Prenatal Duo Plus Isofix
2003	Bébé Confort Iseos Safe Side	Prenatal Doble Regulacion
2003	Peg Perego Primo Viaggio	Prenatal Primer Viaje
2003	Bébé Confort Hipsos Safe Side	Prenatal Travelling
2004	Maxi Cosi Rodi XP	Maxi Cosi Rodi XP
2004	Boulgom First Confort	Renolux First Confort
2004	Bébé Confort Creatis	Bébé Confort Creatis UP
2004	Mamas & Papas Navetta	Peg Perego Navetta
2005	Casualplay PlayXtrem	Silver Cross Explorer

Después de una verificación de similitud, se hizo evidente que la puntuación aplicada a las sillas anteriores podía aplicarse también a las actuales.

#### 4. Resultados del estudio sobre sistemas de retención infantil 2006

**AKTA GRACO**

**Boxette**

**Satisfactorio**

**Descripción:**

**Categoría ECE: 0**

Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 10 kg de peso. Silla tipo capazo de la categoría 0 con cinturón tipo tirantes. Instalación: en sentido transversal a la marcha con el cinturón de seguridad o de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** silla tipo capazo muy pequeña. Como complemento, se debería utilizar un sistema en sentido contrario a la marcha. Los sistemas de cinturón tipo tirantes sin tensión central del cinturón se han quedado obsoletos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. Recorrido inconveniente del cinturón. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo. El reposacabezas es muy pequeño para niños corporalmente grandes.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Instalación sencilla. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón de seguridad.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo de las piernas.	Acolchado duro.
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

## BÉBÉ CONFORT

### Iseos Safe Side Isofix

Satisfactorio

**Descripción:**

**Categoría ECE: I**

Para niños de 1 a 4 años, aprox., o 9 – 18 kg de peso.

Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: mirando hacia delante, con Isofix y Top Tether en vehículos autorizados o con cinturón de tres puntos de anclaje.

Posición sentada o acostada.

**Resumen:** esta sillita pesada y cara consigue las mejores puntuaciones en materia de seguridad y manejo, cuando se utiliza con Isofix. La instalación opcional con cinturón de tres puntos de anclaje ofrece resultados no tan buenos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita se puede sujetar muy firmemente al vehículo. Sujeción alta de la cabeza alta.	Coeficientes medios de carga en choque frontal.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	Asiento muy pesado.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño tiene poca visibilidad hacia el exterior.
<b>Características de uso:</b>	Muy buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

## BOBOBLINE

### Multibob SPP

Acceptable

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Resumen:** los cojines elevadores con respaldo son ideales sólo a partir de los cuatro años de edad, aproximadamente, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante. En algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. La guía inferior del cinturón se rompió en el choque frontal.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Recorrido óptimo y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción alta de la cabeza.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. Coeficientes medios de carga en choque lateral. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

## BOBOBLINE

### Easybob Maxi SPP

Satisfactorio

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta un año o 13 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo. Se instala también en vehículos con cinturones cortos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Bajos coeficientes de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción de la cabeza francamente alta.	La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Sujeción muy sencilla del niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora. Buena confección.	

**BRITAX**

**Evolva 123 Ultra**

**Aceptable**

**Descripción:**

**Categorías ECE: I / II / III**

Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Silla tipo capazo con cinco puntos de anclaje y tensión central del cinturón. Instalación: 9 – 18 kg, mirando hacia delante con cinco puntos de anclaje; 18 a 36 kg con 3 puntos de anclaje.

Posición sentada y acostada.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varias categorías de peso con una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas. En algunos casos, será posible aumentar la estabilidad haciendo girar el reposacabezas del vehículo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. La sillita no puede fijarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón. Instalación sencilla de la sillita.	Instrucciones de manejo y advertencias insatisfactorias.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño tiene poca visibilidad hacia el exterior.
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

**BRITAX**

**Rock-a-Tot Plus SI**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** sólo será necesario pasar a la siguiente categoría inmediata superior de SRI cuando la parte superior de la cabeza sobrepase el borde del capazo. Posibilidad de un recorrido alternativo del cinturón de seguridad para el montaje del SRI en vehículos con cinturones muy cortos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción de la cabeza francamente alta.	La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería se saca con facilidad y se puede lavar en lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

## CASUALPLAY

### Beat Fix

**Acceptable**

**Descripción:** **Categoría ECE: I**  
Para niños de uno a 4 años, aprox. o 9 – 18 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: mirando hacia delante, con Isofix y Top Tether en vehículos autorizados o, de forma generalizada, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
Posición sentada y acostada.

**Resumen:** este asiento caro y pesado obtiene las mejores puntuaciones en seguridad y manejo cuando se utiliza con el sistema Isofix. El montaje opcional con tres puntos de anclaje aporta resultados no tan buenos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita puede sujetarse muy firmemente al vehículo. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque frontal.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo.	Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación complicada de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias mejorables. Asiento pesado.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería de la sillita sólo puede limpiarse químicamente.



# CHICCO

## Key 2-3

Acceptable

**Descripción:** **Categoría ECE: II / III**  
Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
Posición sentada o acostada.

**Resumen:** los cojines elevadores con respaldo son ideales sólo a partir de los cuatro años de edad, aproximadamente, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante. En algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. La guía inferior del cinturón se rompió en el choque frontal.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes de carga incrementados en el choque frotal. La sillita no se puede sujetar firmemente al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

**CHICCO**

**Synthesis X-Plus**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso. Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Muy coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción de la cabeza francamente alta.	La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas.	Acolchado duro.
<b>Características de uso:</b>	La tapicería de la sillita puede lavarse en la lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

**CONCORD**  
**Lift Evo PT**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categoría ECE: II / III**  
 Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
 Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
 Posición sentada o acostada.

**Resumen:** en algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. Son ideales los cojines elevadores con respaldo sólo a partir de los cuatro años de edad, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

**CYBEX  
Solution Plus**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
 Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
 Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Resumen:** en algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. Son ideales los cojines elevadores con respaldo sólo a partir de los cuatro años de edad, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes medios e carga en choque frontal. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería de la sillita puede lavarse en la lavadora. Buena confección.	

## FISHER PRICE

### Safe Voyage 3 stage booster

Insatisfactorio

**Descripción:** Categorías ECE: I / II / III  
Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: 9 – 18 kg, con cinturón tipo tirantes; 15 – 25 kg, con respaldo, mirando hacia delante y con 3 puntos de anclaje o a partir de 15 kg, mirando hacia delante, sin respaldo y con 3 puntos de anclaje.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varios grupos en una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos. En algunos casos, será posible aumentar la estabilidad haciendo girar el reposacabezas del vehículo. Los niños que pesen más de 25 kg no podrán utilizar más el respaldo, de manera que carecerán de toda clase de protección en caso de choque lateral. No se recomienda este asiento sin respaldo. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>		Coeficientes medios de carga en choque frontal. Coeficientes de carga incrementados en choque lateral. Recorrido inconveniente del cinturón. Resulta difícil sujetar la sillita firmemente al vehículo. Sujeción insatisfactoria de la cabeza.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad.	
<b>Características de uso:</b>		La tapicería se lava a mano. Defectos insignificantes de confección.

## FISHER PRICE

### Safe Voyage infant carrier

Aceptable

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso. Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo. Posibilidad de un recorrido alternativo del cinturón de seguridad para el montaje del SRI en vehículos con cinturones muy cortos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coefficientes bajos de carga en choque frontal. Buen recorrido del cinturón. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coefficientes de carga incrementados en el choque lateral. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede extraerse con facilidad y lavarse en la lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

IWH

Travel Basic

Insatisfactorio

**Descripción:** **Categorías ECE: 0 / I**  
Para recién nacidos a 4 años o 18 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: hasta 10 kg, en sentido contrario a la marcha con tres puntos de anclaje; a partir de 9 kg de peso; mirando hacia delante y con tres puntos de anclaje.  
Posición sentada y acostada.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** los sistemas de cinturón tipo tirantes sin tensión central del cinturón se han quedado obsoletos. Las sillitas para la categoría 0 (hasta 10 kg) se han quedado obsoletas. Por lo menos hasta que cumplan un año de edad, los niños deberán viajar en sentido contrario a la marcha para garantizar mayor protección (categoría 0+ hasta 13 kg). La altura del cinturón puede regularse sólo con mucha habilidad.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Sujeción alta de la cabeza.	Coeficientes de carga incrementados en choque frontal. Coeficientes medios de carga en choque lateral. Recorrido inconveniente del cinturón. La sillita se sujeta sólo con dificultad al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Asiento ligero.	Alto riesgo de manejo erróneo. Existe la posibilidad de que no se sujete correctamente al niño con el cinturón de seguridad. Instalación complicada del asiento. Instrucciones de manejo y advertencias sólo aceptables.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora.	Defectos insignificantes de confección.

**JANÉ**

**Indy Plus Team**

**Aceptable**

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con anclaje al sistema ISOFIX. No obstante, protección del niño con cinturón de tres puntos de anclaje. Posición sentada y acostada.

**Resumen:** los cojines elevadores con respaldo son ideales sólo a partir de los cuatro años de edad, aproximadamente, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante. En algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. La guía inferior del cinturón se rompió durante el choque frontal. Este SRI puede usarse sólo en los vehículos autorizados con sistema Isofix. En este caso, el anclaje tipo Isofix no conlleva ninguna ventaja.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita se mantiene estable en el vehículo. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes de carga incrementados en choque frontal.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy fácil y rápida de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora. Buena confección.	



**JANÉ**

**Matrix Pro**

**Muy insatisfactorio**

**Descripción:** **Categoría ECE: 0 / 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso. Parte superior del cochecito con kit de sujeción. Instalación: transversalmente al sentido de la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje o bien con cinturón de seguridad más 3 puntos de anclaje o bien en sentido contrario a la marcha con 3 puntos de anclaje. Posición sentada y acostada.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** Su devaluación se debió a un comportamiento muy insatisfactorio en el choque frontal. Será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes altos de carga en choque frontal. Coeficientes de carga incrementados en choque lateral. Resulta difícil sujetar la sillita al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Asiento ligero.	La instalación de la sillita es muy complicada. Instrucciones de manejo y advertencias sólo aceptables.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Buen acolchado.	El niño tiene poca visibilidad hacia el exterior.
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería de la sillita sólo puede limpiarse químicamente.

**KIDDY  
Life Pro**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categorías ECE: I / II / III**  
 Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Cojín elevador con respaldo y sistema de retención corporal. Instalación: 9 – 18 kg, mirando hacia delante, con sistema de retención corporal y cinturón de tres puntos de anclaje; a partir de 15 kg, mirando hacia delante con cinturón de tres puntos de anclaje y sin sistema de retención corporal. Posición sentada y acostada.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varias categorías de peso con una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes muy bajos de carga en choque lateral. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. Recorrido inconveniente del cinturón. Adaptación complicada al tamaño del niño. Resulta difícil sujetar la sillita al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería se lava en la lavadora. Buena confección.	

**KIDDY**

**Maxi Pro**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** la adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas. Será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. La sujeción de la cabeza es francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque lateral. Recorrido inconveniente del cinturón. No se puede sujetar la sillita firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Instalación muy sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón de seguridad.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	
<b>Características de uso:</b>		La tapicería se lava a mano. Defectos pequeños de confección.

## MAMAS & PAPAS

Alto

Insatisfactorio

**Descripción:** **Categorías ECE: I / II / III**  
Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Cojín elevador con respaldo. Instalación: 9 – 25 kg, mirando hacia delante, con respaldo y cinturón de tres puntos de anclaje; a partir de 22 kg, mirando hacia delante, sin respaldo y con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varias categorías de peso con una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos. Se ofrece un cojín elevador con respaldo también como sillita de la categoría I. Por regla general, no se recomienda proteger a niños de nueve meses sólo con el cinturón de tres puntos de anclaje al vehículo. Para los niños que pesan más de 25 kg, no se podrá utilizar más el respaldo, por lo que se carecerá de toda clase de protección en un choque lateral. No se recomienda usar esta sillita sin respaldo. En algunos casos, será posible aumentar la estabilidad haciendo girar el reposacabezas del vehículo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>		Coeficientes de carga incrementados en choque frontal. Coeficientes de carga incrementados en choque lateral. Recorrido inconveniente del cinturón. Resulta difícil sujetar la sillita al vehículo. No existe una sujeción satisfactoria de la cabeza.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Instalación sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	Es imposible sujetar correctamente al niño con el cinturón de seguridad.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad del exterior.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería se lava en la lavadora. Buena confección.	

## MAMAS & PAPAS

### Revo

Muy insatisfactorio

**Descripción:** **Categoría ECE: I**  
Para niños de uno a 4 años, aprox., o 9 – 18 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
Posición sentada y acostada.

**Resumen:** la sillita tipo capazo se desprendió durante el choque frontal y salió despedida hacia delante. Por eso, se devaluó en cuanto a seguridad.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes altos de carga en choque frontal. Recorrido inconveniente del cinturón. La sillita no puede sujetarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	La instalación de la sillita es complicada.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño no tiene buena visibilidad hacia el exterior.
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería de la sillita sólo puede lavarse a mano.

## MAXI COSI

### CabrioFix con EasyFix

Satisfactorio

**Descripción:** Categoría ECE: 0+ con sistema Isofix  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso. Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con anclaje tipo Isofix, cinturón de tres puntos de anclaje o capazo para bebé aparte por medio de cinturón de tres puntos de anclaje.

**Advertencia:** no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.

**Resumen:** será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo. Sobre la base Isofix, la sillita se instala fácil y establemente en el vehículo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita se puede sujetar muy firmemente al vehículo. Sujeción de la cabeza francamente alta.	
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Sujeción sencilla del niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento muy ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño tiene poca visibilidad del exterior.
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

## MAXI COSI

### Priorifix

Satisfactorio

#### Descripción:

#### Categoría ECE: I

Para niños de uno a 4 años, aprox., o 9 – 18 kg de peso.

Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: mirando hacia delante, con Isofix en vehículos autorizados o con cinturón de tres puntos de anclaje.

Posición sentada o acostada.

**Resumen:** esta sillita pesada y cara consigue las mejores puntuaciones en materia de seguridad y manejo, cuando se utiliza con Isofix. La instalación opcional con cinturón de tres puntos de anclaje ofrece resultados no tan buenos. Esta sillita podrá utilizarse también con tres puntos de anclaje sólo en los vehículos autorizados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita puede sujetarse muy firmemente al vehículo. Sujeción de la cabeza francamente alta.	
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Sujeción sencilla del niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	Silla pesada.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas y de acolchado.	El niño tiene poca visibilidad del exterior.
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.

## MAXI COSI

### Rodi XP

Satisfactorio

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
Posición sentada o acostada.

**Resumen:** en algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. Son ideales los cojines elevadores con respaldo sólo a partir de los cuatro años de edad, aproximadamente, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choques laterales. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación sencilla al tamaño del niño. Sujeción de cabeza francamente alta.	Coeficientes medios de carga en choque lateral. La silla no puede sujetarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Manual de manejo y advertencias muy fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería sólo puede lavarse a mano.



## MAXI COSI

### Tobi

Satisfactorio

#### Descripción:

#### Categoría ECE: I

Para niños de uno a 4 años, aprox., o 9 – 18 kg de peso.

Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.

Posición sentada o acostada.

**Resumen:** el concepto de instalación resultó convincente y obtuvo buenas puntuaciones en todas las disciplinas de ensayo. Es uno de los mejores SRI con instalación mediante cinturón del vehículo para niños entre 9 y 18 kg de peso. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas.

#### Seguridad:

Puntos fuertes	Puntos débiles
Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. La sillita se mantiene estable en el vehículo. Sujeción alta de la cabeza.	
Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	
Buen acolchado y apoyo para las piernas. El niño tiene buena visibilidad.	
Muy buena confección.	La tapicería se lava a mano.

#### Manejo:

#### Confort:

#### Características de uso:

## NANIA

Solo

Insatisfactorio

**Descripción:** **Categorías ECE: I / II / III**  
Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: 9 – 18 kg, con cinturón tipo tirantes; 15 – 25 kg, con respaldo, mirando hacia delante y con 3 puntos de anclaje o a partir de 22 kg, mirando hacia delante, sin respaldo y con 3 puntos de anclaje.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varias categorías de peso con una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos. En algunos casos, será posible aumentar la estabilidad haciendo girar el reposacabezas del vehículo. Los niños que pesen más de 25 kg no podrán utilizar más el respaldo, de manera que carecerán de toda clase de protección en caso de choque lateral. No se recomienda este asiento sin respaldo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>		Coeficientes de carga incrementados en choque frontal. Coeficientes de carga incrementados en choque lateral. Recorrido inconveniente del cinturón. La sillita se sujeta con dificultad al vehículo. La sujeción de la cabeza no es satisfactoria.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla. Asiento ligero.	Instrucciones de manejo y advertencias insatisfactorias.
<b>Confort:</b>	Buen acolchado y apoyo para las piernas. El niño tiene buena visibilidad.	
<b>Características de uso:</b>		La tapicería sólo se lava a mano. Defectos pequeños de confección.

**Descripción:** **Categorías ECE: 0 / I**  
 Para recién nacidos a 4 años o 18 kg de peso.  
 Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: hasta 10 kg, en sentido contrario a la marcha con tres puntos de anclaje; a partir de 9 kg de peso; mirando hacia adelante y con tres puntos de anclaje. Posición sentada y acostada.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** devaluación debido al comportamiento muy insatisfactorio durante el choque frontal. Las sillitas para la categoría 0 (hasta 10 kg) están obsoletas. Por lo menos hasta que hayan cumplido un año de edad, los niños deberán ir sentados en sentido contrario a la marcha para garantizar su protección (grupo 0+ hasta 13 kg).

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción alta de la cabeza.	Coeficientes altos de carga en choque frontal. La sillita no puede sujetarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	Aumento del riesgo de manejo erróneo. Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación complicada de la sillita.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>		La tapicería se lava a mano. Defectos pequeños de confección.

## PEG PEREGO

### Primo Viaggio SIP

Satisfactorio

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha con o sin armazón básica con tres puntos de anclaje

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** sólo será necesario pasar a la siguiente categoría inmediata superior de SRI cuando la parte superior de la cabeza sobrepase el borde del capazo. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Recorrido inconveniente del cinturón. La sillita no se puede sujetar firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Asiento ligero.	Resulta complicado sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación complicada de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias insatisfactorias.
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Buen acolchado. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>	Buena confección.	La tapicería de la sillita sólo puede lavarse a mano.

## RECARO

### Young Profi Plus

Satisfactorio

**Descripción:** **Categoría ECE: 0+ con sistema Isofix**  
Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 13 kg de peso.  
Silla tipo capazo con cinturón tipo tirantes y tensión central del cinturón. Instalación: en sentido contrario a la marcha por medio del sistema Isofix o silla tipo capazo con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Advertencia: no debe utilizarse en asiento de acompañante con airbag frontal.**

**Resumen:** será necesario cambiar a la categoría inmediata superior de SRI sólo cuando el borde superior de la cabeza sobresalga del capazo. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas. La sillita se instala fácil y establemente en el vehículo por medio del sistema Isofix.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Coeficientes muy bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. La sillita puede sujetarse firmemente al vehículo. Sujeción de la cabeza francamente alta.	
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla de la sillita. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles. Asiento ligero.	
<b>Confort:</b>	Buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño no tiene buena visibilidad del exterior.
<b>Características de uso:</b>		La tapicería sólo se puede lavar a mano. Defectos pequeños de confección.

**RENOLUX**  
**TopConfort**

**Aceptable**

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
 Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
 Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
 Posición sentada y acostada.

**Resumen:** los cojines elevadores con respaldo son ideales sólo a partir de los cuatro años de edad, aproximadamente, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante. En algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Buen recorrido del cinturón. Sujeción alta de la cabeza.	Coeficientes de carga incrementados en choque frontal. Coeficientes medios de carga en choque lateral. Resulta difícil sujetar la sillita al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida.	Instrucciones de manejo y advertencias insatisfactorias.
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad hacia el exterior.	
<b>Características de uso:</b>		La tapicería sólo puede lavarse a mano. Defectos pequeños de confección.

**RÖMER**  
**Kid Plus 06**

**Satisfactorio**

**Descripción:** **Categorías ECE: II / III**  
 Para niños en edad preescolar o escolar, de 4 – 12 años o de 15 – 36 kg de peso.  
 Cojín elevador con respaldo. Instalación: mirando hacia delante, con cinturón de tres puntos de anclaje.  
 Posición sentada o acostada.

**Resumen:** en algunos casos, es posible aumentar la estabilidad haciendo girar los reposacabezas. Los cojines elevadores con respaldo son ideales sólo a partir de los cuatro años de edad, ya que los niños menores de esta edad suelen ser intranquilos y, al quedarse dormidos, se inclinan hacia delante.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Bajos coeficientes de carga en choque lateral. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción alta de la cabeza.	La sillita no puede sujetarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Muy poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación muy sencilla y rápida. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno. El niño tiene buena visibilidad.	
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora. Muy buena confección.	

## SIMO

### Safe Bagnett

Insatisfactorio

**Descripción:**

**Categoría ECE: 0**

Para recién nacidos hasta una edad aproximada de un año o 10 kg de peso. Parte superior del cochecito con kit de sujeción. Instalación: transversalmente al sentido de la marcha con cinturón de tres puntos de anclaje.

**Resumen:** para mejorar el comportamiento durante el choque lateral, recomendamos instalar la parte superior del cochecito con la cabecera apuntando hacia el centro del vehículo. Con frecuencia, esta solución requiere todo el espacio disponible en el asiento trasero. Debido a la falta de una fijación del niño, existirá un alto riesgo durante un choque lateral.

**Seguridad:**

**Manejo:**

**Confort:**

**Características de uso:**

Puntos fuertes	Puntos débiles
Coeficientes bajos de carga en choque frontal. Recorrido óptimo del cinturón y adaptación muy sencilla al tamaño del niño. Sujeción de la cabeza francamente alta.	Coeficientes de carga incrementados en choque lateral. Resulta difícil sujetar la sillita al vehículo.
Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Asiento muy ligero.	Alto riesgo de manejo erróneo. Instalación complicada. Instrucciones de manejo y advertencias insatisfactorias.
Acolchado muy bueno.	
La tapicería de la sillita puede lavarse en la lavadora. Confección muy buena.	



## STM Storchenmühle Starlight SP

**Acceptable**

**Descripción:** **Categoría ECE: I / II / III**  
 Para niños de uno a 12 años o de 9 – 36 kg de peso. Silla tipo capazo con cinco puntos de anclaje y tensión central del cinturón.  
 Instalación: 9– 18 kg, mirando hacia delante con cinco puntos de anclaje; 18 a 36 kg con 3 puntos de anclaje.  
 Posición sentada y acostada.

**Resumen:** si bien la idea de abarcar varias categorías de peso con una sola sillita es buena, la aplicación equivale a un compromiso que impone restricciones en todos los grupos. La adaptación escalonada del cinturón al tamaño de los niños, sin tener que extraer el cinturón, ofrece ventajas. En algunos casos, será posible aumentar la estabilidad haciendo girar el reposacabezas del vehículo.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
<b>Seguridad:</b>	Coeficientes bajos de carga en choque lateral. Buen recorrido del cinturón. Sujeción alta de la cabeza.	Coeficientes medios de carga en choque frontal. La sillita no puede sujetarse firmemente del todo al vehículo.
<b>Manejo:</b>	Poco riesgo de manejo erróneo. Resulta fácil sujetar al niño con el cinturón de seguridad. Instalación sencilla. Instrucciones de manejo y advertencias fácilmente comprensibles.	
<b>Confort:</b>	Muy buen apoyo para las piernas. Acolchado muy bueno.	El niño no tiene buena visibilidad hacia el exterior.
<b>Características de uso:</b>	La tapicería puede lavarse en la lavadora. Confección muy buena.	

## 5. Consejos para los usuarios

- Un sistema de retención infantil, sobre todo del tipo de colocación en sentido inverso a la marcha, nunca debe colocarse delante de un airbag frontal de pasajero (a no ser que éste haya sido desconectado).
- El asiento de seguridad infantil debe quedar firmemente sujeto al asiento del vehículo, de modo que se elimine casi totalmente cualquier movimiento entre ambos tanto lateral como longitudinal.
- Es preciso prestar especial atención al recorrido del cinturón de seguridad (o del arnés) sobre el cuerpo del niño: nunca debe ir por encima del cuello, siempre ha de ajustarse lo más bajo posible sobre las caderas, y las holguras deben eliminarse en la medida posible.
- En los asientos que admitan esta posibilidad, es preciso ajustar debidamente el recorrido del arnés y el reposacabezas a medida que crece el niño.
- Antes de comprar un asiento infantil conviene comprobar que se pueda conseguir una instalación firme sin excesivas complicaciones en el vehículo en donde aquel se vaya a utilizar.
- Hay que leer todas las advertencias e instrucciones de instalación tanto en el manual del propietario del vehículo como en el manual de instrucciones del sistema de retención infantil.
- Conviene sujetar siempre el asiento infantil con el cinturón del vehículo, para evitar que se produzcan daños (a veces ocultos) por ir suelto dentro del automóvil, por ejemplo en caso de frenazo.
- Nunca deben transportarse objetos pesados o con cantos agresivos en el interior del vehículo, ya que en caso de colisión ser convertirían en peligrosos “proyectiles”.
- Las cunas portátiles siempre deben ajustarse de manera que el extremo de la cabeza esté enfrentado a la parte media del vehículo. De este modo, puede evitarse un golpe directo en la cabeza del niño en un choque lateral.
- Ante cualquier duda, no deje de consultar a expertos que le puedan asesorar en cuanto a la compra o el uso.

**Real Automóvil Club de España.**

Departamento de Comunicación

Tel. 91 594 77 02.

[www.race.es](http://www.race.es)